

# E-Mobilität - CO<sub>2</sub>-Bilanz - Betriebskosten

Betrachtungszeitraum	12.03.2012 bis 31.12.2016
Fahrzeug:	Opel Ampera, E-Pioneer
Typ	Range Extender
Fahrleistung	80.340 km (Geschäfts- & Privatfahrten)
Fahrprofil	41.480 km Strecken zwischen 80 und 1000 km (also vorwiegend im Extender Modus) 38.860 km Kurzstrecken zwischen 10 und 80 km (rein elektrischer Betrieb)
Verbrauch (gesamt)	Benzin (E10) 2.731,56 l Strom (Naturstrom bzw. eigene PV-Anlage) 9592 kWh
Betriebskosten	Kfz-Steuer 28,00 EUR Benzin: 3.687,60 EUR Strom: 2.484,32 EUR (ohne EEG-Vergütung) 565,92 EUR (mit EEG-Vergütung)
	Spezifische Betriebskosten 7.68 ct./km (ohne EEG-Vergütung) 5,29 ct./km (mit EEG-Vergütung)
CO <sub>2</sub> -Bilanz relevant	3,4 l Benzin /100 km = 74,23 g CO <sub>2</sub> /km
Betriebskostensparnis	Vergleich 1600 ccm Benzinfahrzeug mit 7,0l/100 km Verbrauch Durchschnittspreis Super-Benzin 1,49 EUR/l Ersparnis: 4.129 EUR (57 Monate, mit EEG-Vergütung) Durchschnittlicher elektr. Energieverbrauch: 24.68 kWh/100km